

La sicurezza lavoro nella Trazione Elettrica: vediamo da vicino alcune lavorazioni

A video appare testo: **Sponsorizzato da freemake.com. Progettato per l'uso non commerciale**

Musica lenta. A video appare logo di Ferrovie dello Stato Italiane e testo: **DOIT MI-LINEE SUD. UM TE3 AV BRESCIA** e l'inquadratura della stazione. A video appare testo: **GIORNATA NAZIONALE SULLA SICUREZZA. SAFETY DAY RFI 2021.**

A video appare una panoramica di una stazione ferroviaria ed il focus si ferma su un treno della rete ferroviaria italiana.

A video appare un impiegato che lavora al computer e il testo: **PREPARAZIONE BRIEFING.**

A video appaiono gli addetti alla manutenzione, uno di loro parla al telefono e dice:

“Buongiorno ragazzi! Stamattina, come abbiamo programmato su IMAN, andiamo a fare una manutenzione a una regolazione automatica.”

A video gli operai che si dirigono al lavoro.

A video appare un operaio in postazione che dice:

“Buongiorno, sono Cirillo. Ciao carissimo. Senti noi avremmo bisogno di un'interruzione”.

L'inquadratura si allarga su tutti gli addetti alla sicurezza che attivano il processo di manutenzione. A video appare il capoturno che parla al telefono e dice:

“Capoturno DOIT Milano. Disalimentate linea di contatto e fiber. Binario pari e dispari Brescia”.

A video appare la panoramica di un cantiere accompagnata da musica ritmata e dal testo: **MDO FASE 2 CANTIERE.**

L'inquadratura si sposta sull'agente di manutenzione, che trasporta dell'attrezzature in spalla, e su due operai posti sul treno di manutenzione ferroviaria. A video appare testo: **DISPOSITIVO DI SICUREZZA: L'AGENTE DELLA MANUTENZIONE STA ANDANDO A PREPARARSI PER LA MESSA A TERRA DELLA LINEA** collegato all'attrezzo trasportato dall'agente di manutenzione.

Poi appare testo: **ATTENZIONE!**

A video breve rallenty di un operaio che sta per arrampicarsi, il collega lo prende per un braccio e dice:

“Fermati! Non abbiamo ancora messo in sicurezza la linea!”

L'altro operaio risponde:

“Scusa!”

L'inquadratura si sposta sull'agente di sicurezza che va a posizionare l'attrezzatura per la messa terra della linea.

A video appare testo: **Rilevamento presa tensione** e l'inquadratura si sposta sugli operai che lavorano con il dispositivo presa tensione.

A video appare testo: **Messa a terra linea di contatto** e l'inquadratura passa su due operai che montano a terra la linea di contatto.

A video appaiono tre operai vicino ai cavi aerei: due con indosso i dispositivi di sicurezza, il terzo senza dispositivi di sicurezza che prova ad arrampicarsi ed il collega gli dice:

“Fermo! Non puoi salire senza agganciarti!” e l’operaio risponde “Mi sono dimenticato!”.

L’operaio indossa il dispositivo di sicurezza e l’inquadratura si allarga su tutto il cantiere, riprendendo gli operai che procedono a lavorare coi cavi aerei.

Dialogo tra gli operai:

“Va bene va bene!!”

“Buona!!”

“Andiamo ancora un pochettino e poi saliamo!”

A video appaiono due operai che rimuovono il dispositivo di sicurezza dai binari e il testo: **RIMOZIONE DISPOSITIVO DI SICUREZZA.**

A video compaiono due operai in postazione che compilano un modulo ed il testo: **MDO FASE 3 RIENTRO.**

A video appare una panoramica del cantiere.

A video compare un operaio in postazione che compila un modulo e parla al telefono ed il testo: **RIALIMENTAZIONE LINEA DI CONTATTO.**

In seguito, appare il testo: **CHIUSURA INTERRUZIONE DI LINEA.**

Successivamente appare testo: **COMPILAZIONE LIBRO DI BORDO** e l’immagine si sfuma.

A video appare un collage di clip che inquadrano gli operai e il testo: **GIORNATA NAZIONALE SULLA SICUREZZA** seguito dal logo di Ferrovie dello Stato e di Safety Academy.

Appare il logo di Ferrovie dello Stato ed i titoli di coda accompagnati dalle fotografie degli attori coinvolti.

GIORNATA NAZIONALE SULLA SICUREZZA 2021

DOIT MILANO LINEE SUD